



NAVIGATOR **TXT MULTIHUB** CAR

TXT MULTIHUB to zaawansowane technologicznie urządzenie, bogate w **unikalne cechy techniczne i konstrukcyjne**, takie jak: możliwość obsługi **5 różnych środowisk pojazdów** (CAR, TRUCK, BIKE, MARINE, OHW-AGRI/CONSTRUCTION) obecność zintegrowanego wyświetlacza, wytrzymałą konstrukcję z certyfikatem **IP53**, inteligentną łączność zapewnioną przez system operacyjny Linux, obsługę protokołów **CAN FD, DoIP, Pass-Thru** i wiele, wiele więcej.

TXT MULTIHUB posiada **specjalnie wzmocnioną obudowę** z gumowymi profilami przeciwstrząsowymi. Certyfikowany poziom ochrony **IP53**, zapewnia mu odporność na kurz i zachlapania wodą. Standard wojskowy testu upuszczenia **MIL-STD 810G** umożliwia mu również lepszą amortyzację wstrząsów i upadków. Wszystkie te wyjątkowe cechy pozwalają interfejsowi **dać z siebie wszystko w każdych warunkach działania**.

TXT MULTIHUB jest wyposażony w podświetlany **wyświetlacz**, który zapewnia mu wysoką użyteczność i bieżący dostęp do danych dotyczących trzech parametrów:

- **tryb komunikacji** z jednostką wyświetlającą
- **poziom napięcia akumulatora** pojazdu, do którego jest podłączony
- **status pracy**, którym może być diagnostyka standardowa, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru.

Umożliwia także stały wgląd w procesy działania interfejsu: podaje **ponad 40 komunikatów**, które przekazują mechanikowi wszystkie informacje potrzebne podczas diagnostyki

TXT MULTIHUB jest wyposażony w **system operacyjny Linux**, który zapewnia mu wysoką użyteczność i możliwość ciągłej ewolucji oraz bezproblemowego dostosowywania się do nowych, przyszłych funkcji. Linux poprawia również bezpieczeństwo i wydajność struktur informatycznych, dzięki **komunikacji w trybie Smart**: oznacza to, że interfejs **automatycznie przełącza kanały komunikacyjne** w zależności od sytuacji w warsztacie i rodzaju diagnostyki oraz **wybiera zawsze najlepsze dostępne połączenie** bez konieczności interwencji ze strony mechanika.





TXT MULTIHUB podaje na wyświetlaczu i w czasie rzeczywistym, napięcie akumulatora pojazdu, do którego jest podłączony. Informacja ta jest niezbędna do wykonania niektórych czynności diagnostycznych, takich jak na przykład regulacje i kodowania.

TXT MULTIHUB wykorzystuje **zaawansowane techniki łączności**, umożliwiając mechanikowi obsługę każdego typu pojazdu jaki wjeżdża do warsztatu. Daje **dużą elastyczność w pracy i natychmiastową reakcję**.

Interfejs komunikuje się z wyświetlaczem poprzez:

- **moduł Wi-Fi** do operacji diagnostycznych z wykorzystaniem standardów CAN, CAN FD i DoIP
- **kabel sieciowy** (Ethernet) zarezerwowany dla operacji DoIP (ISO 13400)
- **moduł Bluetooth** do tradycyjnej diagnostyki
- **gniazdo USB** do wszystkich typów diagnostyki, w tym Pass-Thru (SAE J2534-1 i SAE J2534-2).

Zestaw dostawy:

- moduł **TXT MULTIHUB**
- płytę DVD z oprogramowaniem **IDC5 CAR***
- moduł Wi-Fi/Bluetooth
- przewód diagnostyczny EOBD
- przewód połączeniowy USB do PC
- klucz sprzętowy USB HASP
- walizka chroniąca przed uszkodzeniami

Jako opcję dodatkowego wyposażenia TEXA oferuje do **TXT MULTIHUB** m.in. dodatkowe oprogramowanie diagnostyczne oraz przewody połączeniowe do:

- **TRUCK** (samochody ciężarowe, autobusy, przyczepy i naczepy)
- **AGRI** (maszyny rolnicze)
- **CONSTRUCTION** (maszyny budowlane)
- **BIKE** (motocykle i quady)
- **MARINE** (sprzęt motorowodny)

(* **TXT MULTIHUB CAR dostępny jest w dwóch wersjach oprogramowania IDC5:**

(z oprogramowaniem **IDC5 LIGHT CAR**) – Indeks: **TEX D15510**

Katalogowa cena urządzenia: 8 900 PLN netto

(z oprogramowaniem **IDC5 PLUS CAR**) – Indeks: **TEX D15510/PLUS**

Katalogowa cena urządzenia: 10 900 PLN netto

* Cena zawiera koszt uruchomienia oraz szkolenie z obsługi urządzenia.